

Автономная некоммерческая организация высшего образования
«СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

«Утверждаю»



Проректор по УМР

О.М. Вальц

«07» сентября 2017 г.

Рабочая программа дисциплины
«ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ
И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО
ПРОЦЕССА»

Направление подготовки: **23.03.01 Технология транспортных процессов**

Профиль подготовки: **Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте**

Квалификация (степень): **бакалавр**

Форма обучения: **заочная**

Санкт-Петербург, 2017

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» разработана: в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 - Технология транспортных процессов.

Основным документом для разработки рабочей программы является рабочий учебный план направления 23.03.01 Технология транспортных процессов и профиля подготовки Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Учебные и методические материалы по учебной дисциплине размещены в электронной информационно-образовательной среде университета.

Разработчик: В.А. Янчеленко, канд. техн. наук, доцент кафедры Электроэнергетики и автомобильного транспорта

Рецензент: В.Н. Денисов ООО «НПФ «Интекос», зам. генерального директора, д.т.н., профессор

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры Электроэнергетики и автомобильного транспорта от «06» сентября 2017 года, протокол №1.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	4
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	5
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ	6
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	8
5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	14
5.1. Тема контрольной работы	14
5.2. Тема курсовой работы	14
5.3. Перечень методических рекомендаций	14
5.4. Перечень вопросов для подготовки к зачету	14
5.5. Перечень вопросов для подготовки к экзамену	16
6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	17
7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	17
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	18
9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	18
10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	19
11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	20
12. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ	20
Приложение	22

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Целью изучения дисциплины «**Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса**» является формирование у студентов компетенций связанных с организацией, элементами, основными показателями и характеристиками транспортного процесса; мероприятиями по обеспечению безопасности транспортного процесса.

1.2. Основными задачами изучения дисциплины являются:

- ознакомление с элементами транспортного процесса;
- изучение основных принципов организации транспортного процесса;
- рассмотрение основных показателей и характеристик транспортного процесса;
- изучение нормативно-правовой базы и комплекса профилактических мероприятий по обеспечению безопасности транспортного процесса;
- изучение основ обеспечения безопасности дорожного движения;
- изучение основ учета, расследования и экспертизы ДТП.

1.3. Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Профессиональные (ПК)

Код компетенции	Наименование и (или) описание компетенции
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств
ПК-22	способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

1.3. В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- общие принципы организации транспортного процесса, оценки его эффективности и обеспечения его безопасности;
- требования нормативной документации, регламентирующей деятельность в области организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте.

Уметь:

- ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте;
- исследовать недостатки в работе предприятия, связанные с организацией транспортного процесса и обеспечением его безопасности;
- разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий;

Владеть:

- методами организации транспортного процесса;
- методами обеспечения безопасности транспортного процесса;
- методами анализа транспортных происшествий;
- методами организации дорожного движения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» относится к базовой части блока Б1.

Дисциплина основывается на знаниях, полученных в предшествующих дисциплинах, в частности, «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации», «Механика», «Химия», «Физика», «Материаловедение», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Транспортная энергетика», «Транспортная инфраструктура», «Общий курс транспорта». Результаты изучения дисциплины, используются при обучении по всем дисциплинам профессионального цикла.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ

№ п./п.	Наименование модуля и темы учебной дисциплины	Трудоёмкость по учебному плану (час/з.е.)	Виды занятий				Виды контроля			
			Лекции	Практическое занятие	Лабораторное занятие	Самостоятельная работа	Контрольная работа	Курсовая работа (проект)	Зачёт	Экзамен
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Организация транспортных услуг										
1	Модуль 1. Введение. Рынок транспортных услуг	16/0,45	0,5			15,5				
	Тема 1.1 Понятие рынка, типы и виды рынков	2/0,06	0,1			1,9				
	Тема 1.2. Спрос на рынке транспортных услуг	2/0,06	0,1			1,9				
	Тема 1.3. Предложение транспортных услуг	4/0,11	0,1			3,9				
	Тема 1.4. Сегментирование рынка транспортных услуг	4/0,11	0,1			3,9				
	Тема 1.5. Конкуренция на рынке транспортных услуг	4/0,11	0,1			3,9				
2	Модуль 2. Организация транспортных услуг	16/0,45	0,5			15,5				
	Тема 2.1. Основы организации транспортного процесса	4/0,11	0,5			3,5				
	Тема 2.2. Виды перевозок и их классификация	4/0,11	0,5			3,5				
	Тема 2.3. Технологические процессы перевозок	8/0,23	0,5			7,5				
3	Модуль 3. Перевозочные характеристики автомобилей и условия их эксплуатации	16/0,45	0,5	4		11,5				
	Тема 3.1. Система «водитель – автомобиль – дорога – среда движения»	2/0,06	0,25			1,75				
	Тема 3.2. Перевозочные характеристики автомобилей	2/0,06	0,25			1,75				
	Тема 3.3. Показатели, характеризующие	8/0,21	0,5	4		3,5				

	транспортную услугу								
	Тема 3.4. Условия эксплуатации автомобилей	4/0,12	0,5			3,5			
4	Модуль 4. Особенности организации перевозок грузов	20/0,55	1	2		17		КР	
	Тема 4.1. Особенности организации и технологии перевозок специфических грузов	10/0,27	0,5			9,5		КР	
	Тема 4.2. Организация и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ	10/0,28	0,5	2		7,5			
5	Модуль 5. Особенности организации пассажирских автомобильных перевозок	20/0,55	1			19			
	Тема 5.1. Классификация автобусных маршрутов	4/0,11	0,25			3,75			
	Тема 5.2. Паспорт маршрута	4/0,11	0,25			3,75			
	Тема 5.3. Порядок открытия и закрытия автобусных маршрутов	6/0,17	0,25			5,75			
	Тема 5.4. Принципы разработки маршрутных и автобусных расписаний (графиков) движения	6/0,16	0,25			5,75		КР	
6	Модуль 6. Нормативно-правовая база организации транспортных услуг	20/0,55	0,5			19,5			
	Тема 6.1. Нормативно-правовая база организации перевозок грузов и пассажиров	6/0,17	0,1						
	Тема 6.2. Транспортные обязательства	8/0,21	0,3						
	Тема 6.3. Необходимые документы для перевозок грузов и пассажиров	6/0,17	0,1						
Итого по разделу 1:		108/3	4	6		98		1	Зач.
Безопасность транспортного процесса									
1	Модуль 7. Риски при оказании транспортных услуг	18/0,5	0,5			17,5			
	Тема 7.1 Понятия «опасность», «риск», «безопасность»	8/0,21	0,25			7,75			

	Тема 7.2. «Опасности» и общая характеристика трудового процесса при оказании транспортной услуги	10/0,29	0,25			9,75				
2	Модуль 8. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности транспортного процесса организатором перевозок	126/3,5	5,5	6	2	112,5	КР			
	Тема 8.1. Общие принципы организации работ по обеспечению безопасности транспортного процесса организатором транспортных услуг	18/0,5	0,5			17,5				
	Тема 8.2. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности транспортного процесса	108//3	5	6	2	95	КР			
Итого:		144/4	6	6	2	130	1			1
<i>Итого:</i>		<i>252/7</i>	<i>10</i>	<i>12</i>	<i>2</i>	<i>228</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>зач.</i>	<i>ЭКЗ</i>

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Модуль 1. Рынок транспортных услуг (16 часов)

Тема 1.1 Понятие рынка, типы и виды рынков (2 часа)

Понятие рынка, типы и виды рынков. Роль автотранспортных предприятий на рынке транспортных услуг.

Виды учебных занятий:

Лекция: Понятие рынка, типы и виды рынков - 0,1 часа.

Тема 1.2. Спрос на рынке транспортных услуг (2 часа)

Спрос на рынке транспортных услуг. Кривая спроса на транспортные услуги.

Виды учебных занятий:

Лекция: Спрос на рынке транспортных услуг - 0,1 часа.

Тема 1.3. Предложение транспортных услуг (4 часа)

Предложение на рынке транспортных услуг. Закон предложения. Кривая предложения.

Виды учебных занятий:

Лекция: Предложение транспортных услуг - 0,1 часа.

Тема 1.4. Сегментирование рынка транспортных услуг (4 часа)

Сегментирование рынка транспортных услуг. Алгоритм процесса сегментирования рынка. Факторы сегментирования рынка.

Виды учебных занятий:

Лекция: Предложение транспортных услуг - 0,1 часа.

Тема 1.5. Конкуренция на рынке транспортных услуг (4 часа)

Конкуренция на рынке транспортных услуг. Условия возникновения и развития конкуренции. Виды конкуренций.

Виды учебных занятий:

Лекция: Конкуренция на рынке транспортных услуг - 0,1 часа.

Модуль 2. Организация транспортных услуг (16 часов)

Тема 2.1. Основы организации транспортного процесса (4 часа)

Понятие организации транспортного процесса.

Понятие предприятия, его задачи и основные признаки. Характерные признаки и свойства предприятия. Классификация и внешняя среда предприятий.

Понятие о производственной структуре предприятия и факторы, определяющие её. Структура производства. Показатели, характеризующие структуру предприятия.

Производственный процесс и принципы его рациональной организации. Организация производственного процесса во времени.

Типы и методы организации производства.

Производственная мощность предприятий.

Понятие организации перевозочного процесса. Комплекс элементов организации перевозочного процесса. Основные компоненты перевозочного процесса. Специфика перевозочных систем, объединяемых в автотранспортные предприятия (АТП). Основные процессы производственной деятельности АТП.

Виды учебных занятий:

Лекция: Основы организации транспортного процесса - 0,1 часа.

Тема 2.2. Виды перевозок и их классификация (4 часа)

Виды перевозок и их классификация. Виды грузовых перевозок и их классификация. Виды пассажирских перевозок и их классификация.

Виды учебных занятий:

Лекция: Виды перевозок и их классификация - 0,2 часа.

Тема 2.3. Технологические процессы перевозок (4 часа)

Технологические процессы перевозок. Технологический процесс

перевозок грузов. Технологический процесс перевозок пассажиров.

Виды учебных занятий:

Лекция: Виды перевозок и их классификация - 0,2 часа.

Модуль 3. Перевозочные характеристики автомобилей и условия их эксплуатации (16 часов)

Тема 3.1. Система «водитель – автомобиль – дорога – среда движения» (2 часа)

Система «водитель – автомобиль – дорога - дорога – среда движения». Характеристика основных её элементов и подсистем.

Виды учебных занятий:

Лекция: Система «водитель – автомобиль – дорога – среда движения» - 0,1 часа.

Тема 3.2. Перевозочные характеристики автомобилей (2 часа)

Перевозочные характеристики автомобилей: тягово-скоростные, тормозные, топливная экономичность, устойчивость, управляемость, информативность, надёжность, параметры автомобиля, параметры рабочего места водителя, конструктивная приспособленность автомобиля к погрузочно-разгрузочным операциям, приспособленность пассажирских транспортных средств для перевозок пассажиров.

Безопасность конструкции автомобилей: активная, пассивная, послеаварийная, экологическая.

Выбор подвижного состава для перевозок. Этапы выбора. Принятие решения по выбору подвижного состава из однотипного ряда.

Виды учебных занятий:

Лекция: Перевозочные характеристики автомобилей - 0,15 часа.

Тема 3.3. Показатели, характеризующие транспортную услугу (8 часов)

Показатели и характеристики транспортной услуги. Показатели эксплуатационной работы, используемые для грузовых перевозок. Показатели перевозочной работы, используемые для грузовых перевозок. Показатели, используемые для пассажирских перевозок. Показатели эффективности перевозок. Показатели качества перевозок.

Виды учебных занятий:

Лекция: Показатели, характеризующие транспортную услугу - 0,15 часа.

Практическое занятие: Техничко-эксплуатационные показатели работы автотранспорта – 2 часа.

Практическое занятие – Определение тарифов на перевозку груза – 2 часа.

Тема 3.4. Условия эксплуатации автомобилей (4 часа)

Дорожные и климатические условия эксплуатации автомобилей.

Транспортные условия эксплуатации. Влияние водителя на транспортные условия эксплуатации. Организационно-технические условия эксплуатации.

Виды учебных занятий:

Лекция: Условия эксплуатации автомобилей - 0,1 часа.

Модуль 4. Особенности организации перевозок грузов (20 часов)

Тема 4.1. Особенности организации и технологии перевозок специфических грузов (10 часов)

Особенности организации перевозок животных и птиц. Особенности организации перевозок опасных грузов. Особенности организации перевозок скоропортящихся грузов. Особенности организации перевозок грузов в контейнерах и пакетами. Особенности организации перевозок строительных грузов.

Виды учебных занятий:

Лекция: Особенности организации и технологии перевозок специфических грузов - 0,5 часа.

Тема 4.2. Организация и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ (10 часов)

Классификация погрузочно-разгрузочных работ.

Погрузочно-разгрузочные пункты. Работа погрузочно-разгрузочного пункта. Основные элементы погрузочно-разгрузочного пункта. Время погрузки (разгрузки) одного автомобиля.

Виды учебных занятий:

Лекция: Организация и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ - 0,5 часа.

Практическое занятие: Определение очередности обработки транспортных средств в пункте взаимодействия – 2 часа.

Модуль 5. Особенности организации пассажирских автомобильных перевозок (20 часов)

Тема 5.1. Классификация автобусных маршрутов (4 часа)

Понятие автобусного маршрута. Классификация автобусных маршрутов.

Виды учебных занятий:

Лекция: Классификация автобусных маршрутов - 0,25 часа.

Тема 5.2. Паспорт маршрута (4 часа)

Понятие паспорта маршрута. Основные разделы паспорта маршрута. Содержание разделов паспорта маршрута.

Виды учебных занятий:

Лекция: Паспорт маршрута - 0,25 часа.

Тема 5.3. Порядок открытия и закрытия автобусных маршрутов (6 часов)

Процедура открытия новых автобусных маршрутов. Мероприятия, предшествующие открытию автобусного маршрута. Обследование трассы маршрута по требованиям безопасности перевозок пассажиров автобусами. Закрытие автобусных маршрутов.

Виды учебных занятий:

Лекция: Порядок открытия и закрытия автобусных маршрутов - 0,25 часа.

Тема 5.4. Принципы разработки маршрутных и автобусных расписаний (графиков) движения (6 часов)

Виды расписаний движения автобусов. Процесс разработки маршрутных расписаний: подготовка и расчет исходных данных; составление расписаний. Методы обследования пассажиропотоков. Исходные данные к составлению расписаний.

Виды учебных занятий:

Лекция: Порядок открытия и закрытия автобусных маршрутов - 0,25 часа.

Модуль 6. Нормативно-правовая база организации транспортных услуг (20 часов)

Тема 6.1. Нормативно-правовая база организации перевозок грузов и пассажиров (6 часов)

Нормативно-правовая база организации перевозок грузов. Особенности нормативно-правовых основ организации пассажирских перевозок.

Виды учебных занятий:

Лекция: Нормативно-правовая база организации перевозок грузов и пассажиров - 0,1 часа.

Тема 6.2. Транспортные обязательства (8 часов)

Транспортные обязательства.

Виды учебных занятий:

Лекция: Транспортные обязательства - 0,3 часа.

Тема 6.3. Необходимые документы для перевозок грузов и пассажиров (6 часов)

Необходимые документы для перевозок грузов. Необходимые документы для перевозок пассажиров.

Виды учебных занятий:

Лекция: Необходимые документы для перевозок грузов и пассажиров - 0,1 часа.

БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА (144 часа)

Модуль 7. Риски при оказании транспортных услуг (18 часов)

Тема 7.1. Понятия «опасность», «риск», «безопасность» (8 часов)

Понятия «опасность», «риск», «безопасность». Общие понятия обеспечения безопасности транспортной услуги. Принципы обеспечения безопасности транспортной услуги.

Виды учебных занятий:

Лекция: Понятия «опасность», «риск», «безопасность» - 0,25 часа.

Тема 7.2. «Опасности» и общая характеристика трудового процесса при оказании транспортной услуги (10 часов)

Общие понятия системного анализа безопасности транспортных услуг. Качественный анализ опасностей.

Общая характеристика трудового процесса при оказании транспортной услуги.

Виды учебных занятий:

Лекция: «Опасности» и общая характеристика трудового процесса при оказании транспортной услуги - 0,25 часа.

Модуль 7. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности транспортного процесса организатором перевозок (126 часов)

Тема 8.1. Общие принципы организации работ по обеспечению безопасности транспортного процесса организатором транспортных услуг (18 часов)

Организация работ и задачи стоящие перед отдельными службами предприятия по обеспечению безопасности перевозок. Задачи и требования к организации работ на предприятии по обеспечению безопасности перевозок. Организация учета ДТП. Анализ причин ДТП на предприятии. Проведение служебных расследований ДТП. Планирование мероприятий по предупреждению ДТП.

Виды учебных занятий:

Лекция: Общие принципы организации работ по обеспечению безопасности транспортного процесса организатором транспортных услуг - 0,5 часа.

Тема 8.2. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности транспортного процесса (108 часов)

Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности перевозок на предприятии. Основные мероприятия по обеспечению профессиональной надёжности водителей. Основные мероприятия по обеспечению эксплуатации

транспортных средств в технически исправном состоянии. Основные мероприятия по обеспечению безопасных условий перевозок пассажиров и грузов. Основные мероприятия по обеспечению безопасных условий перевозок дорожными организациями и владельцами автомобильных дорог.

Виды учебных занятий:

Лекция: Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности транспортного процесса - 5,5 часа.

Практическое занятие: Организация движения транспортных и пешеходных потоков на перекрёстке - 6 часов.

Лабораторная работа: Измерение светопропускания автомобильных стекол с помощью тауметра ИСС-1 – 2 часа.

5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

5.1. Тема контрольной работы

Модуль дисциплины	Наименование тем
Раздел 2. Модуль 2. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности транспортного процесса организатором перевозок	Определение возможности предотвращения наезда легкового автомобиля на пешехода в случае дорожно-транспортного происшествия

5.2. Тема курсовой работы

Модуль дисциплины	Наименование тем
Раздел 1. Модули 4 - 5.	Организация движения на сети улиц

5.3. Перечень методических рекомендаций

№ п/п	Наименование
1	Методические рекомендации по выполнению курсовой работы
2	Методические рекомендации по выполнению контрольной работы
3	Методические рекомендации по выполнению практических работ
4	Методические рекомендации по выполнению лабораторной работы

5.4. Перечень вопросов для подготовки к зачету

1. Что понимается под рынком транспортных услуг?
2. Какие существуют типы рынков транспортных услуг?
3. Дайте определение спроса на рынке транспортных услуг.
4. Как определяется закон спроса?
5. На какие категории подразделяется спрос?
6. Дайте определение предложения на рынке транспортных услуг.
7. Как определяется закон предложения?
8. Что такое сегментирование рынка?

9. Какие существуют категории факторов сегментирования рынка?
10. Дайте определение конкуренции на рынке транспортных услуг.
11. Какие существуют основные условия возникновения и развития конкуренции на рынке транспортных услуг?
12. Какие существуют виды конкуренции?
13. Какие эксплуатационные свойства автомобиля влияют на его безопасность?
14. Какие показатели характеризуют конструктивное совершенство автомобиля?
15. Чем определяется конструктивная приспособленность автомобиля к погрузочно-разгрузочным работам?
16. Что определяют дорожные и климатические условия эксплуатации подвижного состава?
17. Что определяют транспортные условия эксплуатации подвижного состава?
18. Что определяют организационно-технические условия эксплуатации подвижного состава?
19. Каков порядок выбора типа подвижного состава?
20. По какому критерию производится окончательный выбор подвижного состава?
21. Что входит в содержание транспортного процесса?
22. Какими свойствами обладает транспортный процесс?
23. Какие показатели рассчитываются при сменно-суточном планировании?
24. Дайте классификацию маршрутов перевозки грузов.
25. Какими показателями оценивается перевозочная работа подвижного состава?
26. Какими показателями оценивается эффективность перевозок?
27. Как оценивается качество грузовых перевозок?
28. Как оценивается качество пассажирских перевозок?
29. Что принимается за единицу транспортного пробега для расчета показателей при перевозке пассажиров легковыми автомобилями-такси?
30. Какими видами документов определяется нормативно-правовая база организации перевозок грузов?
31. Какие нормы правового регулирования транспортной деятельности определяет Конституция Российской Федерации?
32. Какие нормы правового регулирования транспортной деятельности определяет Гражданский кодекс Российской Федерации?
33. Какие нормы правового регулирования транспортной деятельности определяет Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта?
34. Какие основные документы относятся к основным подзаконным нормативным актам для перевозок грузов?
35. Какие основные документы относятся к основным подзаконным нормативным актам для перевозок пассажиров?

36. Какие транспортные обязательства предусмотрены при заключении договора об организации перевозок грузов?

5.5. Перечень вопросов для подготовки к экзамену

1. Какие задачи стоят при организации работ по обеспечению безопасности движения в организации?
2. Какие задачи стоят перед ответственным за организацию работ по обеспечению безопасности движения в организации?
3. Как осуществляется учёт ДТП в организации?
4. Какова методика проведения служебных расследований ДТП в организации?
5. В чём заключается сущность планирования мероприятий по предупреждению ДТП в организации?
6. Каков перечень мероприятий по обеспечению профессиональной надёжности водителей в организации?
7. Как регламентируется режим труда и отдыха водителей?
8. Какова процедура прохождения предрейсового медицинского осмотра водителей?
9. Какова процедура выпуска автомобилей на линию?
10. Что входит в перечень контрольных операций при выпуске автомобилей на линию?
11. Каков перечень мероприятий по обеспечению безопасности автомобильных дорог?
12. Как классифицируются ДТП?
13. Что входит в государственную статистическую отчётность по ДТП?
14. Как определяется понятие расследование ДТП?
15. Как определяется понятие реконструкция ДТП?
16. Как определяется понятие экспертиза ДТП?
17. Какова процедура освидетельствования по ДТП?
18. Какие существуют виды экспертиз по ДТП?
19. Каковы действия экспертов при расследовании ДТП?
Что является конечной целью расследования ДТП?
20. В чём заключается сущность управления системой «транспортные потоки – пешеходные потоки – условия движения»?
21. Какие существуют характеристики транспортных потоков?
22. Какие существуют характеристики пешеходных потоков?
23. Что отражает основная диаграмма транспортного потока?
24. Каковы особенности взаимодействия транспортных, транспортных и пешеходных потоков?
25. Как классифицируются дорожные знаки?
26. Как классифицируется дорожная разметка?
27. Каковы критерии введения светофорной сигнализации?
28. Как классифицируются светофоры?
29. Какие элементы входят в режим светофорного регулирования?
30. Какие существуют направления организации дорожного движения?

31. Каковы принципы разделения движения в пространстве?
32. Каковы принципы разделения движения во времени?
33. Каковы принципы формирования однородных транспортных потоков?
34. Каковы принципы оптимизации скоростного режима движения?
35. Каковы принципы организации движения на перекрестках?
36. Каковы принципы использования координированных систем управления дорожным движением?
37. Каковы принципы использования интеллектуальных транспортных систем?
38. Какова структура системы государственного управления в области обеспечения безопасности движения?
39. Каковы функции Правительственной комиссии РФ по обеспечению безопасности движения?
40. Каковы функции Министерства транспорта РФ по обеспечению безопасности движения?
41. Каковы функции Министерства внутренних дел РФ по обеспечению безопасности движения?
42. Каковы функции Министерства образования и науки РФ по обеспечению безопасности движения?
43. Каковы функции Министерства промышленности и торговли РФ по обеспечению безопасности движения?
44. Какова сущность нормативно-правового регулирования в области безопасности дорожного движения?
45. Как определяется ответственность за нарушения в области безопасности движения?

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине по решению кафедры оформлен отдельным приложением к рабочей программе.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература:

1. Пеньшин Н.В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов» / Н.В. Пеньшин. — Электрон. текстовые данные. — Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2014. — 476 с. — 978-5-8265-1273-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/63883>

2. Касаткин Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс] : учебное пособие для высшей

школы / Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина. — Электрон. текстовые данные. — М. : Академический Проект, 2015. — 352 с. — 5-8291-0384-2. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/36868>

3. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Н.В. Пеньшин— Электрон. текстовые данные.— Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2013.— 458 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/63862>

Дополнительная литература:

1. Иванов С.Е., Алексеев В.А. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Электронный учебник]: учебное пособие. / С.Е. Иванов, В.А. Алексеев. – СПб.: СЗТУ, 2011. Режим доступа: http://edu.nwotu.ru/file.php/964/organizacija_avtomob_perev_i_bezopasn_dvizhenija_uch_posobie.pdf

2. Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса / А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. – М.: Академия, 2014. – 256 с.

3. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения /А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – М.: Академия, 2014.

4. Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов, Э. Ф. Касаткина. – М.: Академический проект, 2005.

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Электронная информационно-образовательная среда АНО ВО "СЗТУ" (ЭИОС СЗТУ) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://edu.nwotu.ru/>

2. Электронная библиотека АНО ВО "СЗТУ" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://lib.nwotu.ru:8087/jirbis2>

3. Электронно-библиотечная система IPRbooks [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru>

4. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://window.edu.ru>

5. Информационная система доступа к электронным каталогам библиотек сферы образования и науки (ИС ЭКБСОН)[Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.vlibrary.ru>

Программное обеспечение

1. ППП MS Office 2010
2. Текстовый редактор Блокнот
3. Браузеры IE, Google Chrome, Opera и др.

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические, лабораторную, контрольную, курсовую работы, самостоятельную работу студента, консультации.

9.1. При изучении тем из модулей 1-8 студентам необходимо повторить лекционный учебный материал, изучить рекомендованную литературу, а также учебный материал, находящийся в указанных информационных ресурсах.

На завершающем этапе изучения каждого модуля необходимо, воспользовавшись предложенными вопросами для самоконтроля, размещенными в электронной информационной образовательной среде (ЭИОС), проверить качество усвоения учебного материала.

В случае затруднения в ответах на поставленные вопросы рекомендуется повторить учебный материал.

9.2. После изучения каждого модуля дисциплины необходимо ответить на вопросы контрольного теста по данному модулю с целью оценивания знаний и получения баллов.

9.3. При изучении модулей 1-6 следует выполнить задание на курсовую работу, руководствуясь методическими рекомендациями по ее выполнению.

9.4. При изучении модулей 7-8 следует выполнить задание на контрольную работу, руководствуясь методическими рекомендациями по ее выполнению.

9.4. При изучении модуля 1-8 следует выполнить практические и лабораторную работу, руководствуясь методическими рекомендациями по ее выполнению.

9.5. По завершению изучения учебной дисциплины в семестре студент обязан пройти промежуточную аттестацию. Вид промежуточной аттестации определяется рабочим учебным планом. Форма проведения промежуточной аттестации – компьютерное тестирование с использованием автоматизированной системы тестирования знаний студентов в ЭИОС.

9.6. К промежуточной аттестации допускаются студенты, выполнившие требования рабочего учебного плана.

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии:

1. Internet – технологии:

- WWW (англ. World Wide Web – Всемирная Паутина) – технология работы в сети с гипертекстами;
- FTP (англ. File Transfer Protocol – протокол передачи файлов) – технология передачи по сети файлов произвольного формата;
- IRC (англ. Internet Relay Chat – поочередный разговор в сети, чат) – технология ведения переговоров в реальном масштабе времени, дающая возможность разговаривать с другими людьми по сети в режиме прямого диалога;
- ICQ (англ. I seek you – я ищу тебя, можно записать тремя указанными буквами) – технология ведения переговоров один на один в синхронном режиме.
2. Дистанционное обучение с использованием ЭИОС на платформе Moodle.
 3. Технология мультимедиа в режиме диалога.
 4. Технология неконтактного информационного взаимодействия (виртуальные кабинеты, лаборатории).
 5. Гипертекстовая технология (электронные учебники, справочники, словари, энциклопедии) и т.д.

11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Виртуальные аналоги специализированных кабинетов и лабораторий.
2. Библиотека.
3. Справочно-правовая система Консультант Плюс.
4. Электронная информационно-образовательная среда университета.
5. Локальная сеть с выходом в Интернет.

12. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ

Формирование оценки текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины осуществляется с использованием балльно-рейтинговой оценки работы студента.

Для раздела 1

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	баллы
Участие в online занятиях, прослушивание видео лекций	0 - 5
Контрольные тесты по модулям 1 -6 (в сумме, каждый тест 1 балл)	0 – 6
Практические работы (в сумме, каждая работа 8 баллов)	0 – 24
Курсовая работа	0 – 35
Итого за учебную работу	0 - 70
Итоговый контрольный тест	0 - 30
Всего	0 - 100

Оценка по курсовой работе

Оценка	Баллы
отлично	31 - 35
хорошо	25 - 30
удовлетворительно	18 - 24
неудовлетворительно	менее 18

Бонусы	баллы
- за активность	0 - 10
- за участие в ОЛИМПИАДЕ (в зависимости от занятого места)	0 - 50
- за участие в НИРС (в зависимости от работы)	0 - 50
- за оформление заявок на полезные модели (рацпредложения)	0 - 50

Балльная шкала оценки (зачет)

Не зачтено	менее 51
Зачтено	51-100

Для раздела 2

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	баллы
Участие в online занятиях, прослушивание видео лекций	0 - 5
Контрольные тесты по модулю 1	0 - 10
Контрольные тесты по модулю 2	0 - 10
Практическая работа	0 - 10
Лабораторная работа	0 - 15
Контрольная работа	0 - 20
Итого за учебную работу	0 - 70
Итоговый контрольный тест	0 - 30
Всего	0 - 100

Бонусы	баллы
-за активность	0 - 10
-за участие в ОЛИМПИАДЕ (в зависимости от занятого места)	0 - 50
- за участие в НИРС (в зависимости от работы)	0 - 50
- за оформление заявок на полезные модели (рацпредложения)	0 - 50

Балльная шкала оценки

Оценка (экзамен)	Баллы
отлично	86 – 100
хорошо	69 – 85
удовлетворительно	51 – 68
неудовлетворительно	менее 51

Оценка по контрольной работе

Оценка	Количество баллов
отлично	18 - 20
хорошо	15 - 17
удовлетворительно	12 - 14
неудовлетворительно	менее 12

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1. Перечень формируемых компетенций

Профессиональные (ПК)

Код компетенции	Наименование и (или) описание компетенции
ПК-5	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

2. Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые модули (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
Раздел 1. Организация транспортных услуг			
1	Модуль 1. Рынок транспортных услуг	ПК-5, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-33	Контрольный тест 1
2	Модуль 2. Организация транспортных услуг	ПК-5, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-33	Контрольный тест 2
3	Модуль 3. Перевозочные характеристики автомобилей и условия их эксплуатации	ПК-5, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-33	Контрольный тест 3 Практическая работа № 1 Практическая работа № 2
4	Модуль 4. Особенности организации перевозок грузов	ПК-5, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-33	Контрольный тест 4 Практическая работа № 3 Курсовая работа
5	Модуль 5. Особенности организации пассажирских автомобильных перевозок	ПК-5, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-33	Контрольный тест 5
6	Модуль 6. Нормативно-правовая база организации транспортных услуг	ПК-5, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-33	Контрольный тест 6
7	Модули 1-6	ПК-5, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-33	Курсовая работа Практические работы Итоговый контрольный тест
Раздел 2. Безопасность транспортного процесса			
1	Модуль 7. Риски при оказании транспортных услуг	ПК-5, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-33	Контрольный тест 7
2	Модуль 8. Профилактические мероприятия по обеспечению	ПК-5, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14,	Контрольный тест 8 Практическая работа

	безопасности транспортного процесса организатором перевозок	ПК-15, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-33	Лабораторная работа Контрольная работа
3	Модули 7-8	ПК-5, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-33	Контрольная работа Итоговый контрольный тест

3. Показатели и критерии оценивания компетенций по этапам формирования

Этапы освоения компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения				
		1	2	3	4	5
Первый этап	Знать: (ПК-5, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-33) общие принципы организации транспортного процесса, оценки его эффективности и обеспечения его безопасности; требования нормативной документации, регламентирующей деятельность в области организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте.	Не знает	Частично знает общие принципы организации транспортного процесса, оценки его эффективности и обеспечения его безопасности;	Частично знает общие принципы организации транспортного процесса, оценки его эффективности и обеспечения его безопасности; требования нормативной документации, регламентирующей деятельность в области организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте.	Знает общие принципы организации транспортного процесса, оценки его эффективности и обеспечения его безопасности;	Знает общие принципы организации транспортного процесса, оценки его эффективности и обеспечения его безопасности; требования нормативной документации, регламентирующей деятельность в области организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте.
Второй этап	Уметь: (ПК-5, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-33) ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте; исследовать	Не умеет	Частично умеет ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте;	Умеет частично ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте;	Умеет ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте; исследовать недостатки в работе	Умеет ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте; исследовать недостатки в работе

	недостатки в работе предприятия, связанные с организацией транспортного процесса и обеспечением его безопасности; разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий;		исследовать недостатки в работе предприятия, связанные с организацией транспортного процесса и обеспечением его безопасности;	исследовать недостатки в работе предприятия, связанные с организацией транспортного процесса и обеспечением его безопасности; разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий;	предприятия, связанные с организацией транспортного процесса и обеспечением его безопасности;	предприятия, связанные с организацией транспортного процесса и обеспечением его безопасности; разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий;
Третий этап	Владеть: (ПК-5, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-33) методами организации транспортного процесса; методами обеспечения безопасности транспортного процесса; методами анализа транспортных происшествий; методами организации дорожного движения.	Не владеет	Частично владеет методами организации транспортного процесса; методами обеспечения безопасности и транспортного процесса;	Частично владеет методами организации транспортного процесса; методами обеспечения безопасности и транспортного процесса; методами анализа транспортных происшествий; методами организации дорожного движения.	Владеет методами организации транспортного процесса; методами обеспечения безопасности транспортного процесса;	Владеет методами организации транспортного процесса; методами обеспечения безопасности транспортного процесса; методами анализа транспортных происшествий; методами организации дорожного движения.

4. Шкалы оценивания (балльно-рейтинговая система)

Для раздела 1

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	баллы
Участие в online занятиях, прослушивание видео лекций	0 - 5
Контрольные тесты по модулям 1 -6 (в сумме, каждый тест 1 балл)	0 – 6
Практические работы (в сумме, каждая работа 8 баллов)	0 – 24
Курсовая работа	0 – 35
Итого за учебную работу	0 - 70
Итоговый контрольный тест	0 - 30
Всего	0 - 100

Оценка по курсовой работе	Баллы
неудовлетворительно	менее 18

удовлетворительно	18-24
хорошо	25-30
отлично	31-35

Балльная шкала оценки

Оценка (зачет)	Баллы
Не зачтено	Менее 51
Зачтено	51 – 100

Для раздела 2

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	баллы
Участие в online занятиях, прослушивание видео лекций	0 - 5
Контрольные тесты по модулям 1	0 - 10
Контрольные тесты по модулям 2	0 - 10
Практическая работа	0 - 10
Лабораторная работа	0 - 15
Контрольная работа	0 - 20
Итого за учебную работу	0 - 70
Итоговый контрольный тест	0 - 30
Всего	0 - 100

Балльная шкала оценки (экзамен)

неудовлетворительно	менее 51
удовлетворительно	51-68
хорошо	69-85
отлично	86-100

5. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций при изучении учебной дисциплины в процессе освоения образовательной программы

5.1. Типовой вариант задания на контрольную работу

При изучении курса «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» во втором разделе (весенний семестр) студенты выполняют одну контрольную работу. Тема контрольной работы: «Определение возможности предотвращения наезда легкового автомобиля на пешехода в случае дорожно-транспортного происшествия».

Типовое задание на контрольную работу следующее.

Определить возможность предотвращения наезда легкового автомобиля на пешехода в случае дорожно-транспортного происшествия.

Дорожно-транспортное происшествие характеризуется следующими данными. Легковой автомобиль, двигавшийся по трехполосной дороге на расстоянии 4 м от левого края дороги, сбил пешехода, пересекавшего дорогу со скоростью $V_{п}$ м/с, слева направо. Пешеход внезапно появился из-за встречного автобуса, двигавшегося со скоростью 13 м/с. Потерпевший начал движение в тот момент, когда автобус проехал мимо него, примерно, 3

м. Положение водителя в легковом автомобиле характеризуется координатами: $a_x = 1,9$ м, $a_y = 0,7$ м. Интервал между автомобилями был равен 1 м. Для легкового автомобиля: максимальное замедление равно J_{\max} , суммарная величина времени, необходимого для начала полного торможения автомобиля $T = 1,5$ с, время увеличения замедления автомобиля от нуля до максимального значения составляет $t_3 = 0,3$ с, время запаздывания рулевого управления $t_{2p} = 0,2$ с, габаритная ширина и длина автомобиля, соответственно, равны 1,82 м и 4,76 м, длина тормозного следа, оставленного автомобилем на дороге, равна $S_{ю}$, коэффициенты продольного и поперечного сцепления шин с дорогой $\varphi_y = \varphi_x = 0,5$. Место наезда на пешехода находится на расстоянии 6 м от конца тормозного следа, удар пешеходу был нанесен передней частью автомобиля. Место удара находится на расстоянии $l_y = 0,5$ м от левой стороны автомобиля.

Исходные данные указаны в таблицах, приведённых в ЭИОС.

5.2.Типовой вариант задания на курсовую работу

При изучении курса «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» в первом разделе (осенний семестр) студенты выполняют курсовую работу. Тема курсовой работы: «Организация движения на сети улиц».

Типовое задание на курсовую работу следующее.

Организовать пропуск транспортных потоков по заданным маршрутам с помощью технических средств регулирования: дорожных знаков и разметки, светофоров, ограждений, не допуская при этом заторов (затором считать превышение заданной часовой интенсивности над пропускной способностью подхода к перекрёстку).

Обеспечить равномерность загрузки перекрёстков движением.

Исходные данные к проектированию: формализованная карта – схема улично-дорожной сети, ширина проезжей части дорог, часовая интенсивность транспортных потоков в физических единицах, дислокация пешеходных переходов и часовая интенсивность пешеходных переходов.

Исходные данные указаны в таблицах, приведённых в ЭИОС.

5.3.Типовой вариант задания на практическую работу для 1 раздела

Практическое занятие № 1. Техничко-эксплуатационные показатели работы автотранспорта. Задание: Определить плановые технико-эксплуатационные показатели состава парка.

Практическое занятие № 2. Определение тарифов на перевозку груза. Задание: Определить сдельный тариф, который обеспечит АТП заданную прибыль.

Практическое занятие № 3. определение очередности обработки транспортных средств в пункте взаимодействия. Задание: 1. Определить очередность разгрузки железнодорожных вагонов и автомобилей в пункте взаимодействия. 2. Определить наименьшую продолжительность фактической обработки транспортной единицы (вагона или АТС).

5.4.Типовой вариант задания на практическую работу для 2 раздела

1. Задание 1. Построение схемы разрешенных направлений движения транспортных и пешеходных потоков на перекрестке, определение параметров перекрестка, построение картограммы интенсивностей транспортных и пешеходных потоков, определение конфликтных точек на перекрестке и оценка сложности нерегулируемого перекрестка.

2. Задание 2. Составление схемы пофазного пропуска транспортных и пешеходных потоков на перекрестке.

3. Задание 3. Для составленной схемы пофазного пропуска транспортных и пешеходных потоков на регулируемом перекрестке рассчитываются длительности цикла

светофорного регулирования и его элементов, строится график режима светофорной сигнализации.

4. Задание 4. Для проектируемого регулируемого перекрестка размещаются средства регулирования на перекрестке.

5.5. Типовой вариант задания на лабораторную работу

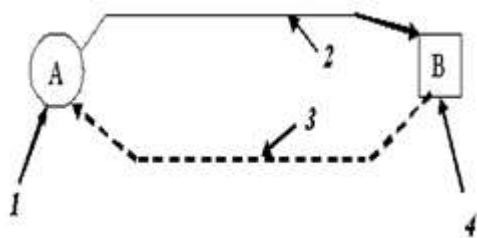
Виртуальная лабораторная работа "Измерение светопропускания автомобильных стекол с помощью тауметра ИСС-1".

5.6. Типовые тесты промежуточной аттестации

Для раздела 1

1. Активная безопасность — свойство автомобиля, снижающее
- отрицательное влияние на окружающую среду.
 - вероятность ДТП.
 - тяжесть последствий совершенного ДТП.
 - ни один из выше перечисленных.
 - тяжесть последствий возможного ДТП.

2. В схеме цикла перевозок цифрой 3 обозначается



- подача подвижного состава под погрузку
- движение без груза
- разгрузка
- погрузка
- движение с грузом

3. Укажите, какой из манипуляционных знаков изображен на рисунке?



- Верх
- Беречь от влаги
- Хрупкое. Осторожно
- Открывать здесь
- Штабелировать запрещается

4. На рисунке показана зависимость спроса - предложения от

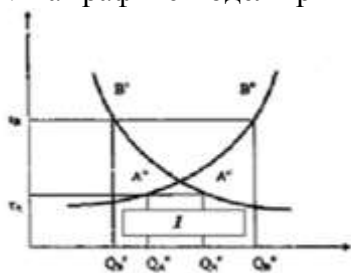


- a. объёма спроса
 - b. предложения
 - c. спроса
 - d. тарифа на транспортные услуги
 - e. объёма предложения
5. Какой отдел в АТП занимается оперативным планированием перевозок?
 - a. Производственный.
 - b. Организационный.
 - c. Эксплуатации.
 - d. Плановый.
 - e. Технический.
 6. Перевозочные характеристики автомобиля – это
 - a. свойства, характеризующие возможность его использования по назначению.
 - b. эксплуатационные свойства, свойства, обеспечивающие безопасность, технические характеристики.
 - c. свойства, обеспечивающие необходимое изменение скорости движения в различных дорожных условиях.
 - d. Использование максимальной грузоподъемности и грузоместимости.
 - e. все вышеперечисленное.
 7. Основным элементом погрузочно-разгрузочного пункта является
 - a. погрузочно-разгрузочный пост.
 - b. грузоприемный пост.
 - c. погрузочно-разгрузочное место.
 - d. погрузочно-разгрузочная площадка.
 - e. грузообразующий пост.
 8. Как называется рейс, если посадка и высадка пассажиров осуществляется только на конечных станциях маршрута?
 - a. Обычный.
 - b. Экспрессный.
 - c. Полуэкспрессный.
 - d. Укороченный.
 - e. Ускоренный.
 9. Что относится к понятию «неделимость» транспортной услуги?
 - a. Не существует двух одинаковых по качеству услуг по перевозке одной и той же партии груза, одним и тем же транспортным средством, по тому же маршруту.
 - b. Невозможность разрыва связи между услугой и теми, кто её выполняет.
 - c. Невозможно сохранить услугу при возникновении повышенного спроса.
 - d. Определяется сезонностью спроса .
 - e. Невозможность ощутить услугу как материальный объект.

10. При анализе и оценке профилактической работы по безопасности дорожного движения, какие показатели относят к показателям «Обеспечение безопасных условий работы водителей на линии»?
- Количество ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий.
 - Число водителей в «опасном состоянии» (нетрезвом, переутомленном, болезненном), отстраненных после предрейсового медосмотра.
 - Количество ДТП, совершенных водителями после 8 часов работы на линии.
 - Число водителей со стажем работы до 1 года.
 - Количество выявленных нарушений ПДД водителями на линии по отношению к числу проверок.

Для раздела 2

- Основным элементом погрузочно-разгрузочного пункта является
 - погрузочно-разгрузочное место.
 - погрузочно-разгрузочный пост.
 - грузообразующий пост.
 - погрузочно-разгрузочная площадка.
 - грузоприемный пост.
- Перевозочные характеристики автомобиля – это
 - все вышеперечисленное.
 - Использование максимальной грузоподъемности и грузоместимости.
 - эксплуатационные свойства, свойства, обеспечивающие безопасность, технические характеристики.
 - свойства, обеспечивающие необходимое изменение скорости движения в различных дорожных условиях.
 - свойства, характеризующие возможность его использования по назначению.
- Линейные сооружения автобусных маршрутов предназначены для
 - отдыха водителей.
 - размещения линейного персонала пассажирской эксплуатационной службы.
 - обслуживания пассажиров.
 - отдыха кондукторов и контролеров.
 - все вышеперечисленное.
- На графике модели рыночного равновесия цифрой 1 обозначена область



- равновесия спроса
 - спроса
 - избытка услуг
 - предложения
 - дефицита услуг
5. На производственном рынке осуществляется
- выбор места и формы продажи товара.
 - купля-продажа товаров и услуг.
 - реализация продукции и приобретение всего, что необходимо для функционирования предприятия.
 - все вышеперечисленное.

- e. выбор товара.
- 6. По способу выполнения различают следующие перевозки
 - a. промышленные, строительные, сельскохозяйственные, торговли и бытового обслуживания населения и прочие.
 - b. городские, междугородные, международные.
 - c. централизованные, децентрализованные.
 - d. массовые, партионные, мелкопартионные.
 - e. местные, прямого сообщения, смешанного сообщения, комбинированные.
- 7. Укажите назначение дороги.
 - a. Движение автомобилей с допустимыми габаритами, осевыми нагрузками и общей массой.
 - b. Непрерывное, удобное и безопасное движение автомобилей.
 - c. Передвижение участников дорожного движения в любое время года и в любых условиях погоды.
 - d. Все вышеперечисленное.
 - e. Движение автомобилей с высокими скоростями.
- 8. На междугородных и пригородных маршрутах в населенных пунктах, расположенных на трассе маршрута, сооружают _____, предназначенные для продажи проездных билетов и справочно-информационного обслуживания пассажиров А. кассовые пункты.
 - a. автостанциям.
 - b. автовокзал.
 - c. ни одно из вышеперечисленных.
 - d. автопавильоны.
- 9. Максимальная длина автопоезда (2 и более прицепа) не должна превышать _____ м.
 - a. Ни одна из выше перечисленных.
 - b. 18.
 - c. 16.
 - d. 20.
 - e. 24.
- 10. Какой отдел в АТП занимается оперативным планированием перевозок?
 - a. Плановый.
 - b. Организационный.
 - c. Технический.
 - d. Производственный.
 - e. Эксплуатации.

6. . Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

- 6.1. Итоговый контрольный тест доступен студенту только во время тестирования, согласно расписания занятий или в установленное деканатом время.
- 6.2. Студент информируется о результатах текущей успеваемости.
- 6.3. Студент получает информацию о текущей успеваемости, начислении бонусных баллов и допуске к процедуре итогового тестирования от преподавателя или в ЭИОС.
- 6.4. Производится идентификация личности студента.
- 6.5. Студентам, допущенным к промежуточной аттестации, открывается итоговый контрольный тест.
- 6.6. Тест закрывается студентом лично по завершении тестирования или автоматически по истечении времени тестирования.